

HaskoningDHV Czech Republic spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8,
Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

MODERNIZACE SILNICE II/311 NEPOMUKY – HORNÍ ČERMNÁ

Červen 2017

CA 1098



Objednatel: Pardubický kraj
Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí

O

TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva

C. Stavební část

D. Technologická část (není předmětem)

E. Zásady organizace výstavby



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Název stavby: Modernizace silnice II/311 Nepomuky - Horní Čermná

b) Investor: Pardubický kraj

Objednatel: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

IČ stavebníka: 70892822

c) Zhotovitel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČ: 45797170

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby

Spolupráce: Jiří Guřan - výkresová část

Ing. Ondřej Bojko – řezy, propustky

Bc. Michal Rubač - řezy

Věra Pflugrová, Bachmačská 7, Mor. Ostrava - rozpočet

ing. Zina Klečková, Sologubovova 2, Ostrava-Zábřeh - vegetační úpravy

ing. Petr Kittrich, Alšovo nám. 582, Ostrava-Poruba – statika

ing. Karel Vach, revize a projekce el. zařízení, Hraniční 273, Bohumín-Záblatí - VO

ing. Ondřej Motloch, Blahoslavova 5, Ostrava – silniční kanalizace

ing. Vladimír Bárta, čp. 560, Vřesina – odnětí ZPF

Tomáš Vrtek – geologická řešerše

Global-Geo, s.r.o., Akademia Heyrovského 1178/, Hradec Králové – inženýrskogeologický průzkum

Ing. Hana Boštíková, GEO – K, Dr. E. Beneše 1523, Česká Třebová - zaměření, geometrické plány

PavEx Consulting, s.r.o., Srbská 2741/53, Brno – diagnostika vozovek

Simona Marková – smluvní vztahy, kompletace

Číslo AO: 1101379

Termín dokončení: červen 2017

Archivní číslo: CA 1098.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Charakter dokumentace: dokumentace pro stavební povolení

Charakter stavby: rekonstrukce vozovky, sjezdů, výstavba opěrné zdi, rekonstrukce odvodnění, zřízení silniční kanalizace, úprava dopravního značení.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Stavba se nečlení na provozní etapy. Je možné předčasné užívání některých dokončených úseků stavby nebo jejich částí.

Předpokládaný termín realizace: duben 2018 – duben 2019.

Bude blíže specifikováno po dohodě s objednatelem a orgány státní správy.

c) Vazby na ÚPD a ÚR:

Pro řešené území je schválený územní plán obce Horní Čermná. Pro dané území je využita funkční plocha krajských silnic – silnice II. třídy a MK.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Místo stavby: Horní Čermná

Katastrální území: Horní Čermná, Nepomuky

Charakter území: intravilán, extravilán

Dotčené pozemky:

k.ú. Horní Čermná

Parcela	Typ parcely	Vlastník	Uživatel	Druh pozemku	Využití pozemku	Pozn
St. 29	KN	Kittner Josef		Zastavěná plocha a nádvoří		
16/2	KN	Jansa Miloš ½, Jansová Miluše ½		Orná půda		ZPF
4305/1	KN	Pardubický kraj	SÚS PK	Ostatní plocha	Silnice	
4305/3	KN	Obec Horní Čermná		Ostatní plocha	Jiná plocha	
4310/6	KN	Obec Horní Čermná		Vodní plocha	Koryto vodního toku přirozené nebo upravené	

k.ú. Nepomuky

Parcela	Typ parcely	Vlastník	Uživatel	Druh pozemku	Využití pozemku	Pozn
1470/1	KN	Jelínek Jan		Zahrada		ZPF
1588/1	KN	Jelínek Jan		Zahrada		ZPF
1589/11	KN	Obec Horní Čermná		Orná půda		ZPF
2562/3	KN	Obec Horní Čermná		Ostatní plocha	Jiná plocha	
St. 195	KN	Neugebauer Pavel		Zastavěná plocha a nádvoří		

St. 238	KN	Jelínek Jan		Zastavěná plocha a nádvoří		
439/2	KN	Pardubický kraj	SÚS PK	Ostatní plocha	Silnice	
23/5	KN	Obec Horní Čermná		Zahrada		ZPF
17/3	KN	Křivohlávková Marie		Zahrada		ZPF
12/12	KN	Chaloupková Jana		Orná půda		ZPF
12/7	KN	SJM Klejch Zdeněk a Klejchová Iva		Orná půda		ZPF
12/6	KN	Neugebauer Pavel		Orná půda		ZPF
12/5	KN	Neugebauer Pavel		Orná půda		ZPF
1671	KN	Dušek Vladimír ½ Dušková Marta ½		Zahrada		ZPF
1681	KN	Neugebauer Pavel		Zahrada		ZPF
2707/1	KN	Pardubický kraj	SÚS PK	Ostatní plocha	Jiná plocha	
2561/1	KN	Obec Horní Čermná		Ostatní plocha	Ostatní komunikace	
1476	KN	Ježek Miroslav ½ SJM Ježek Miroslav a Ježková Blanka ½		Zahrada		ZPF

Poznámka: Zařízení staveniště se bude nacházet na pozemku p.č. 4305/1 k.ú. Horní Čermná ve vlastnictví investora. Předmětem stavebního řízení nejsou parcely, na nichž je prováděno kácení.

Staveniště se nachází v zastavěném území obce Horní Čermná. Jedná se převážně o silnice, obslužné místní komunikace, chodníky a navazující vjezdy, zpevněné plochy a plochy vegetace.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP:

Stavba leží ve vzdálenosti do 50 m od lesa a neleží na lesních pozemcích (PUPFL). Součástí stavby je návrh odnětí ZPF.

Stavba neprochází prvky, v nichž je zvýšená ochrana ŽP.

Stavbou nedojde k zásadnímu zásahu do ŽP, jedná se o prostou rekonstrukci komunikací. Budou skáceny stromy ve špatném zdravotním stavu, případně stromy pro výstavbu opěrné zdi. Dle dendrologického průzkumu se nejedná o kvalitní porost.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Jedná se o rekonstrukci vozovky, jejího vybavení a příslušenství. Nedojde k zásadním zásahům do dotčeného území.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro dokumentaci byly použity následující podklady a průzkumy:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- geodetické zaměření
- Územní plán obce Horní Čermná
- ČSN 73 6110¹ Projektování místních komunikací vč. změny Z1 včetně odkazů na normy ČSN 73 6102¹ a ČSN 73 6101¹
- situace katastrální mapy dodaná geodetem
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- dendrologický průzkum
- geologická rešerše
- inženýrskogeologický průzkum (Global-Geo, s.r.o., 2016)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)¹
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno)¹
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek²
- fotodokumentace
- průzkumy in situ
- podklady správců inž. sítí
- podklady obce (směrování kanalizace)
- záznamy z projednání
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- veřejně přístupné údaje z internetových serverů (www.cuzk.cz, www.rsd.cz).
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – část 1: Navrhování zastávek¹
- výsledky zkoušek diagnostiky vozovky
- geometrické plány na rozdělení pozemků (ing. Hana Bošíková).

¹ Tyto normy a předpisy jsou pro projektování a realizaci závazné, protože se na ně odkazují DO

² zadavatel uvádí možnost nabídnout rovnocenné řešení

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba se člení na stavební objekty:

SO 101 – Úpravy silnice II/311

SO 102 – Úpravy navazujících vozovek

SO 201 – Opěrná zeď

SO 401 – Úpravy VO

SO 801 – Vegetační úpravy

Provozní soubory stavba neobsahuje.

Stavba se nečlení na etapy.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude probíhat najednou, případně může investor stanovit provozně-stavební etapy. Nejprve proběhne předání staveniště a vytýčení sítí, ochrana stromů, mýcení, kácení. Teprve pak budou zahájeny práce na přeložce VO a ochraně inženýrských sítí, demolice, výkopové práce. Dále bude následovat výstavba opěrné zdi, propustků, obnova příkopů, kanalizace a vpustí s přípojkami. Následovat bude výstavba vrstev komunikací vč. žlabů odvodnění. V závěrečné fázi bude osazeno zábradlí a zábradelní svodidlo, bude provedeno trvalé dopravní značení, úprava svahu a zatravnění. Zruší se bednění

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Skládky budou určeny dle dispozice investora.

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížďky nebudou stanoveny. Pro dodavatele stavby byly v DPS zpracovány rámcové výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení vlastního harmonogramu prací přepracovat případně projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI Policie ČR Ústí nad Orlicí.

Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě ve vyjádření sděluje, že pravděpodobnost narušení archeologických situací minimální, v prostoru provádělo dozor s negativním výsledkem. Nelze však vyloučit výskyt archeologických nálezů a proto platí povinnost nález ohlásit.

VaK Jablonné nad Orlicí ve vyjádření uvádějí, že souhlasí s PD. Požadují přizvednout poklopy do úrovně nivelety. Nutno zachovat hloubku 1,2 – 1,5 m pod vozovkou nebo chodníkem. Zodpovědným partnerem je p. Stanislav Kapoun – tel. 463 030 278.

Městský úřad Lanškroun, odbor dopravy a silničního hospodářství ve vyjádření uvedl, že:

- Místní a přechodnou úpravu provozu na PK stanoví městský úřad na základě stanoviska Policie ČR
- V průběhu stavby nesmí být komunikace poškozovány ani znečištěny
- Stavebník nesmí bez předchozího povolení užívat PK jako skladiště materiálu nebo prostor pro mechanismy.

RWE DS ve stanovisku požaduje:

- Zachovat stávající niveletu vozovky
- Dopravní značení umístit 1 m od potrubí
- Obrubníky nesmí být umístěny na plynovodech a přípojkách
- Pokud bude při rekonstrukci zjištěno, že krytí je menší jak 1 m, dojde k přeložce na náklad investora
- Při práci v OP neumístit žádné skládky materiálu
- Souhlasí s povolením stavby za dodržení přiložených obecných podmínek.

Policie ČR, DI Ústí nad Orlicí souhlasí s předloženou PD s těmito podmínkami:

- Před započítím prací bude SSÚ předložena žádost o stanovení přechodného dopravního značení
- Před instalací trvalého DZN před kolaudací bude provedena inspekční prohlídka, poté bude požádáno o stanovení trvalého dopravního značení.

Městský úřad Lanškroun, odbor investic a majetku, památková péče sděluje, že nemá námitek proti stavbě. Upozorňuje, že stavba bude prováděna na území s archeologickými nálezy.

ČEZ Distribuce souhlasí ve vyjádření se stavbou. V průběhu stavby nesmí být ohroženy provozy vrchního vedení ani jiného zařízení. Musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN a PN. Musí být dodržena vzdálenost 2 m od podpěr VN a 1 m od NN. Musí být zajištěn přístup pro pracovníky. Před zahájením stavby musí být požádáno o souhlas s prováděním činnosti v OP vrchního vedení VN 22kV.

Stavební úřad městyse Dolní Čermná ve vyjádření souhlasí dle §15 SZ se stavbou. Stavba je v souladu s územním plánem obce a bude na ní vydáno SP městským úřadem v Lanškrouně.

Městský úřad Lanškroun, odbor ŽP ve svém stanovisku uvedl:

- Nutno respektovat obecné podmínky ochrany rostlin nebo živočichů, nesmí docházet k nadměrnému úhynu nebo ničení biotopů, při porušení je orgán ochrany přírody oprávněn rušivou činností omezit
- Stavba vede přes ÚSES – lokální biokoridor, který je současně VKP – vodní tok. Stavbou nesmí být narušena ekologická stabilita
- K zásahům do VKP musí být vydáno závazné stanovisko v samostatném správním řízení
- Dřeviny musí být chráněny proti poškozování a ničení, nutno dodržet ČSN 83 9061, zajistit mechanickou ochranu nadzemních částí, nesmí být neodborně ořezávány větve a měněn tvar nadzemní části, veškeré výkopové práce budou provedeny do 2 m od

kmene ručně nebo s pomocí odsávací techniky, nesmí se přetínat kořeny většího průměru než 3 cm, za pokácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba

- S odpady nutno nakládat v souladu se zákonem o odpadech a navazujícími vyhláškami a platnými právními předpisy obce
- Odpady je nutno třídit a přednostně nabídnout k využití, na skládku ukládat jen nevyužitelné odpady
- V případě zpracování betonu nebo stavební suti je možno použít pouze příslušné zařízení na základě povolení orgánu státní správy
- Zeminy ukládané na povrch terénu nutno dodržet požadavky vyhl. č. 294/2005Sb. a 13/1994Sb.
- Během stavby nutno vést evidenci odpadů a dokladů prokazujících nakládání s odpady
- Je nutno předcházet znečištění ovzduší prachem (minimalizovat prašnost)
- Nedojde k dotčení PUPFL, stavba je umístěna do OP lesa, nutno projednat s vlastníkem lesa a požádat orgán státní správy o vydání souhlasu s umístěním stavby v OP lesa
- Před vydáním SP nutno požádat vodoprávní úřad o souhlas dle §17 vodního zákona
- Nutno požádat o souhlas s odnětím ZPF.

CETIN ve vyjádření sděluje, že je nutno dodržet všechny podmínky ochrany vyjádření 757437/15 a při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK je nutno přizvat před záhozem pracovníka CETIN.

Městský úřad Lanškroun, odbor ŽP vydal souhlasné závazné stanovisko k umístění stavby do 50 m od lesního pozemku, přičemž je nutno respektovat:

- Nutno dbát základních povinností k ochraně PUPFL
- Výkopky ani zeminu neukládat na PUPFL
- Nedojde ke kácení ani poškození lesních stromů
- Stavba bude umístěna dle situace
- Při realizaci budou dodrženy požární předpisy
- Nebude znemožněn nebo omezen přístup na lesní pozemky
- Stavba není důvodem předčasného odtěžení nebo těžby dřeva na lesních pozemcích.

Městský úřad Lanškroun souhlasí se zásahem do VKP (vodní tok) za podmínek:

- Za kácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba
- Nutno respektovat obecné podmínky ochrany rostliny a živočichů a ochrany dřevin dle §5 a §7 zákona
- Nebudou káceny ani poškozeny jiné dřeviny než určené ke kácení
- V souladu s §56 zákona bude požádáno o udělení výjimky ze zákazu u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů u OOP
- V rámci provádění záměru bude zajištěna ochrana kvality vody a prevence před úniky ropných látek.

Správce VO ve vyjádření sdělil, že souhlasí s navrhovaným řešením a požaduje rozšířit ochranu o rezervní chráničku uloženou vedle plánovaných žlabů navíc i u sjezdů a u autobusového zálivu, kde navrhuje stranovou přeložku.

Městský úřad Lanškroun, odbor ŽP, vydal souhlas k trvalému odnětí ZPF pro 13 dotčených parcel za podmínek:

- Před započítáním záboru označit hranice záboru a zabezpečit jejich nepřekročení
- Investor provede na celé ploše skryvku zeminy o síle 0,15 – 0,40 m o objemu 106 m³. Tato kulturní vrstva bude použita k úpravám terénu a zatravnění. Nedoporučuje se využití na zemědělské pozemky
- Po dokončení investor zaměří stavbu za účelem ověření dodržení záboru
- Za odnímanou půdu bude zaplacen orientační odvod ve výši 7 258,- Kč, který bude upřesněn podle skutečného odnětí.
- Žadatelé – účastníci řízení jsou povinni orgánu ochrany ZPF MÚ doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem nebo rozhodnutí o souhlasu do 1 roku od platnosti a písemně oznámit realizaci záměru nejpozději 15 dní předem
- Podmínky souhlasu jsou závazné pro stavební řízení.

Povodí Labe sděluje, že předmětný záměr je možný, protože nedojde ke zhoršení stavu a ani nedosažení dobrého stavu vodního útvaru. Souhlasí se záměrem bez připomínek.

Úřad městyse Dolní Čermná vydal 23.6.2016 územní souhlas k provedení záměru Modernizace silnice II/311 Nepomuky – Horní Čermná SO 401 – Úpravy vedení VO (přeložka kabelů VO a kabelů MR včetně položení rezervní chráničky v místě zastávky v Nepomukách).

Podmínky byly zapracovány do dokumentace.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Objekty vozovek, jejich příslušenství a vybavení a zeleň budou předány obci Horní Čermná, příp. vlastníkům sousedních pozemků. Objekty silnice, jejího příslušenství a vybavení převezme za Pardubický kraj Správa a údržba silnic Pardubického kraje. Objekt veřejného osvětlení a MR převezme obec.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Části stavby bude s ohledem na bezpečnost silničního provozu pravděpodobně nutno předat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o dopravní stavbu, rekonstrukci stávajících komunikací vč. vyvolaných investic, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Na stavbu nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou zásadně nemění, jedná se o úpravu stávajících komunikací.

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího úseku silnice II/311 mezi křižovatkou v Nepomukách a Horní Čermnou v délce 1,1 km.

V předmětném úseku stavby se bude jednat o rekonstrukci komunikací, přeložku a úpravu VO, úpravu odvodnění, úpravy dopravního značení a vegetační úpravy, výstavbu opěrné zdi, silniční kanalizace a přípojek.

Silnice má dle výsledků celostátního sčítání intenzity dopravy v roce 2010 RPDI 1613 vozidel, z toho 315 TNV.

Pro danou stavbu je provedeno zakategorizování s ohledem na navazující úseky a stávající šířku vozovky do kategorie S 6,5/50, jelikož se jedná o zastavěné území a s ohledem na intenzitu provozu byla provedena modifikovaná kategorie dle ČSN 73 6110¹ MO2k 6,5/6,5/50.

Šířka vozovky byla dle ČSN 73 6110¹ ve směrových obloucích rozšířena, s ohledem na charakter komunikace nejsou navrženy přechodnice, rozšíření a překlápění probíhá v úsecích navazujících na směrové oblouky.

V místech, kde bylo nutno navrhnout obrubu, je vozovka rozšířena o 0,25 – 0,5 m z důvodu zajištění dokonalého odvodnění.

V místě autobusové zastávky v Nepomukách jsou z důvodu stísněných poměrů navrženy minimální návrhové prvky dle ČSN 73 6425-1¹. Zastávky jsou navrženy v zálivech z důvodu zajištění bezpečnosti v návaznosti na blízkou křižovátku. V situaci jsou znázorněny výhledové přístupové chodníky a nástupiště, včetně plochy pro kontejnery, z tohoto důvodu jsou navrženy podél hran zastávkových zálivů již zvýšené kamenné obruby na výšku 20 cm nad niveletu. Odvodnění zálivů je příčným sklonem směrováno mimo vozovku zálivů.

V místě obrub budou doplněny dvouřádky z žulových kostek, v místě zálivů proběhnou mezi vozovkou a zálivem. Stávající kamenné krajníky se očistí a použijí.

Součástí stavby bude navázání na stávající místní komunikace, sjezdy a samostatné sjezdy.

V místech směrového oblouku na hranici katastrů Horní Čermné a Nepomuk se zřídí na vnější straně oblouku monolitická opěrná zeď bránící vyjetí vozidel do potoka. Zeď bude na západní straně navázána na stávající mostek místní komunikace, bude opatřena zábradelním svodidlem. Na vnitřní straně oblouku z důvodu nefunkčního odvodnění bude zřízena silniční kanalizace, na níž budou napojeny tři uliční vpusti. Kanalizace bude vyústěna kolmo přes vozovku a opěrnou zeď do recipientu.

Součástí stavby bude obnova stávajícího svislého a doplnění svislého a vodorovného značení včetně označků zastávek. Obnoveny budou rovněž značky přednosti v jízdě na navazujících místních komunikacích. Značení na silnici II/311 bude provedeno dle dispozic SÚS PK.

Pročištěny budou stávající příkopy a vpusti. Rekonstruují se všechny stávající propustky včetně čel. U podélných propustků budou s výjimkou jednoho (napojeného staticky na dům – toto bude ochráněno obrubou) provedena šikmá čela z důvodu zajištění odpouštějící komunikace. Doplní se žlábků v místech nutnosti zpevnění odvodnění, bude zřízen trativod v místě nedostatečné hloubky příkopu.

Povrch vozovek bude živičný, jak u silnice II/311, tak i u navazujících MK a sjezdů. Samostatné sjezdy a přístupové chodníky k nemovitostem budou řešeny dle stávající skladby.

Konstrukce vozovky budou provedeny dle TP 170² – dodatku. Vzhledem k vysokému podílu TNV je vozovka zařazena do TDZ IV. Místa, kde bude nutno provést celou novou konstrukci, budou provedeny z tří vrstev živičných směsí a dvou vrstev štěrkodrti, bez použití geotextilie. Nárazné komunikace budou provedeny z dvou vrstev živice a štěrkodrti, přičemž jsou zařazeny do TDZ VI. Autobusové zálivy budou s ohledem na nízký počet zastavujících vozidel (menších než 100) provedeny ve stejné konstrukci jako vozovka. Místa stávající konstrukce budou zfrézována v tl. 80 mm a nahrazena dvěma vrstvami v min. tl. 100 mm s doplněním cca 20% po předpokládaném vytrhání hrubých zrn štěrkodrti.

Technická infrastruktura:

V území se nachází stávající technická infrastruktura:

- kanalizace (sdružení obcí, provozovatel VAK)
- vodovody (VAK)
- plynovody (RWE DS)
- el. vedení (ČEZ Distribuce)
- sdělovací vedení (CETIN)
- veřejné osvětlení (obec Horní Čermná)

V rámci stavby bude provedena přeložka VO v místě autobusové zastávky a ochrana a položení rezervní chráničky v místě sjezdů a zdi.

Zhotoviteli PD není známo, že by se stavba nacházela na svážném území. Stavba se nenachází na poddolovaném území, vzhledem k charakteru stavby není nutné provádět speciální opatření.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde stavbou ke změně situace, neboť dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do odvodňovacích zařízení, které budou rekonstruovány. Do nové silniční kanalizace vyústěné do recipientu, bude odvodněno pouze zanedbatelné množství srážkových vod z plochy cca 800 m².

Energetická situace i napojení na síť zůstane stejné. Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geodetické zaměření bylo dodáno odbornou firmou. Výškový systém BpV, souřadný systém S-JTSK.

V rámci průzkumů byly do geodetického zaměření - situací polohopisu, katastrálních hranic a výškopisu doplněny stávající inženýrské sítě, stav a druh povrchu stávajících komunikací, poloha stávajících nadzemních objektů, dopravní značení.

Dendrologický průzkum dotčených stávajících dřevin byl proveden v řešeném území pro navrhovanou stavbu Modernizace silnice II/311 Nepomuky - Horní Čermná. Terénní práce proběhly v lednu 2016. Dřeviny jsou podchyceny v mapovém podkladu 1 : 500 poskytnutém zadavatelem. Vyhodnoceny byly jednotlivé stromy, jedná se celkem o 17 položek.

Všechny byly přesně specifikovány a byly zjištěny další údaje potřebné pro vyhodnocení jejich kvality. Jednalo se o obvod kmene ve 130 cm nad zemí, celkovou výšku, výšku nasazení koruny a průměr koruny. Dále byl vyhodnocen jejich zdravotní stav, vitalita a sadovnická hodnota.

Charakteristika řešeného území

Jedná se o méně frekventovanou silnici mezi obcemi Nepomuky a Horní Čermná.

Hodnocení dotčených stávajících dřevin a návrh opatření

Většina úseků je bez doprovodné zeleně. Dřeviny ze zahrádek a svah s porostem náletových dřevin nebudou rekonstrukcí dotčeny.

V průzkumu je podchyceno sedmnáct stromů, které by mohly být stavbou dotčeny. Jedná se o stromy v okolí autobusových zastávek. Mohutnější lípa (strom č.2), která dle vyjádření obce Čermná nesmí být odstraněna, patří sice k hodnotnějším stromům, ale její vitalita je už výrazněji snížena a nemá dlouhodobou perspektivu. Menší lípa (strom č.1) má špatně rostlou korunu bez výrazného terminálu a průběžného kmene, protože byla potlačena pod větším stromem. Hrušeň (strom č.3) je přestárlá a už ve špatném stavu. Mladší švestka (strom č.4) na protější straně by nemusela být stavbou dotčena.

Řada stromů rostoucí pod silnicí v místě křižovatky s místní komunikací je tvořena jednou břízou a pěti jehličnany. Jedna douglaska (strom č.8) výrazně prosychá a je ve stadiu odumírání. Smrk č.6 prosychá v horní části a prosychání bude pokračovat. Tyto dva stromy doporučuji odstranit.

Další kolize se dřevinami nastává v místě vybudování opěrné zdi. Stromy č. 13-16 budou muset být odstraněny. Jedná se o dva mladé náletové javory mléče a dvě olše lepkavé. U trojmanné olše (strom č.12) záleží na rozsahu poškození kořenového systému.

Skladba dřevin

Listnáče:

Stromy: bříza bělokorá, hrušeň obecná, jabloň domácí, javor mléč, lípa srdčitá, olše lepkavá, slivoň švestka

Jehličnany:

Stromy: borovice lesní, cypřišek Lawsonův, douglaska tisolistá, smrk ztepilý

Hodnocení dřevin a legenda k tabulkám:

Dendrologický průzkum byl proveden změřením dřevin a jejich zevním posouzením.

Čísla dřevin ve výkresové části odpovídají číslům v tabulkách.

Tabulka dendrologického průzkumu je doložena v dokladové části dokumentace.

Byla provedena geologická rešerše Archívu Geofundu ČGS v Praze. Nejbližší IG posouzení v území bylo prováděno v roce 1995 firmou SUDOP Pardubice, závěrečnou zprávu vyhotovil Mgr. Julius Ščuka. Jednalo se o posouzení stability svahu na parc. č. 8 v k.ú. Horní Čermná.

Protože daný podklad nevyhovoval pro návrh opěrné zdi, byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Průzkum provedla firma Global-Geo, s.r.o., Akademika Heyrovského 1178, 500 03 Hradec Králové v říjnu 2016. V rámci prací byly provedeny dva vrty, odběr dvou vzorků zeminy a jednoho vzorku podzemní vody na zjištění agresivity kapalného prostředí na betonové konstrukce. Průzkumné vrty do hloubky 6 m zhotovila firma GEO krtek s.r.o. z Pardubic jádrovým vrtáním bez výplachu. Konstrukční vrstva vozovky v místech vrtů měla 0,75 – 0,8 m. Pod konstrukčními vrstvami vozovek je násypové těleso o mocnosti 1,15 – 1,5 m ze soudržných zemin. V prostoru navržené opěrné zdi jsou vymezeny tři druhy základových půd – jíl písčitý, písek jílovitý, prachovec zcela zvětralý. Pro sklony svahů dočasných výkopů je možno v soudržných zeminách nad hladinou podzemní vody použít poměr 1:0,25 – 1:0,50. Pro možné problémy s dosažením požadované míry zhutnění se doporučuje u zdi nepoužít místní zeminy, ale zásyp vybudovat z kvalitního dobře hutnitelného a únosného materiálu. Využitelné budou jen materiály z podkladních vrstev. Podzemní voda vytváří středně agresivní prostředí na betonové konstrukce. Patu pilot se doporučuje umístit do zcela zvětralého prachovce. V případě výskytu neočekávaných anomálií na stavbě průzkum doporučuje provést konzultace s geologem.

Dle podkladu obce byl zakreslen průběh kanalizace.

Diagnostika vozovky byla provedena v únoru 2016 firmou PavEx Consulting, s.r.o. V rámci diagnostiky bylo provedeno měření únosnosti a její vyhodnocení. S výjimkou dvou měření byl stav vozovky vyhovující, životnost konstrukce je 25 let. Byly provedeny jádrové vývrty a sondy v místě u navržené opěrné zdi (u domu čp. 67) a v místě autobusové zastávky. Byly shledány v místě zdi tloušťky obrusné a ložné vrstvy v průměru 85 mm, pod nimi byl podklad z penetračního makadamu tl. od 70 do 140 mm.

V místě zastávky byly v ose a na jižní straně nalezeny tři až čtyři živичné vrstvy tl. 227 až 230 mm na podkladu z penetračního makadamu 70 mm, na severní straně (záliv) pak pouze svrchní vrstva PM tl. 200 mm na vrstvě ŠD 300 mm. Záliv byl tedy shledán jako nevyhovující z pohledu konstrukce vozovky. V rámci diagnostiky byly navrženy dvě možné varianty opravy vozovky, z nichž byla vybrána varianta druhá spočívající ve výměně dvou svrchních vrstev.

Prováděcí firma musí být připravena na výskyt hrubých zrn v hl. pod 6 cm a přizpůsobit tomu typ frézy.

Dále byla kontrolována sondou ing. Bártou hloubka humusních vrstev pro odnětí ZPF.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající a navržené inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma. Stavba nebude prováděna v záplavovém území a jeho aktivní zóně. Stavba není kulturní památkou a neleží v památkově chráněném území.

Stavbou prochází lokální biokoridor. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesa.

Stavba se nachází na parcelách ZPF, součástí stavby je návrh odnětí ZPF.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Jedná se o stavbu - rekonstrukci a novostavbu komunikací, nedojde ke změně dopravního napojení s výjimkou návaznosti na stávající komunikace. Výškové a směrové vedení se nemění. V rámci DSP se nežádalo o povolení napojení na komunikace u místně příslušného silničního správního úřadu

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná v zásadě o rekonstrukci vozovky a chodníků žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby.

Zábor LPF není potřebný, zábor ZPF je součástí stavby. Návrh majetkoprávního vypořádání je též součástí stavby. Předmětem stavby je též kácení dřevin, ohumusování a zatravnění.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Odvodnění bude zajištěno rekonstrukcí a doplněním stávajícího odvodnění (příkopy, propustky, vpusti, silniční kanalizace. Žlabovky a podplánový trativod budou zřízeny rovněž v rámci stavby). Jiné zdroje stavba nepotřebuje, veřejné osvětlení v místě již je.

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

Odvedení dešťových vod zůstává zachováno, v místě zřízení nové silniční kanalizace bude provedeno vyústění do recipientu. Plocha nového odvodnění navíc je zanedbatelná cca 800 m².

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽP

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stávající zeleň bude v době stavby chráněna před poškozením bedněním.

Nakládání s odpady bude provedeno dle doložky nakládání s odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Statický výpočet nebyl zapotřebí s výjimkou opěrné zdi a čel kolmých propustků, jinak byly využity typové podklady.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů.

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110¹ Projektování místních komunikací včetně změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jedná se zejména dodržení vodících linií.

Bezpečnost při stavbě zajištěna dodržováním pravidel provozu na pozemních komunikacích. Během výstavby bude dodržováním příslušných předpisů dodavatelem zajištěna ochrana zdraví obyvatel včetně pracovníků. Pokud budou potřeby uzavírky nebo objíždky, resp. výluky, bude provedeno jejich řádné projednání a zajištění.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou nedojde ke zvýšení silničního provozu. Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110¹ Projektování místních komunikací vč. změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

Stavbu není nutno speciálně chránit proti vnějším vlivům prostředí. Nelze vyloučit výskyt archeologických nálezů a proto platí povinnost každý nález ohlásit regionálním muzeu ve Vysokém Mýtě.

Ostrava, červen 2017

ing. Martin Krejčí a kolektiv

C. STAVEBNÍ ČÁST

**JE ŘEŠENA SAMOSTATNÝMI SLOŽKAMI
JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**



E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY



1) TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

a. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště vč. odvodnění

Staveniště se nachází v intravilánu i extravilánu obce Horní Čermná. Staveniště je tvořeno vesměs silnicí a stávajícími místními komunikacemi.

b. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště sleduje navržené úpravy.

Plochy staveniště v k.ú. Horní Čermná:

Parcela	Typ parcely
St. 29	KN
16/2	KN
4305/1	KN
4305/3	KN
4310/6	KN

Plochy staveniště v k.ú. Nepomuky:

Parcela	Typ parcely
1470/1	KN
1588/1	KN
1589/11	KN
2562/3	KN
St. 195	KN
St. 238	KN
439/2	KN
23/5	KN
17/3	KN
12/12	KN
12/7	KN
12/6	KN
12/5	KN
1671	KN
1681	KN
2707/1	KN
2561/1	KN
1476	KN

Poznámka: Zařízení staveniště se navrhuje na pozemku p.č. 4305/1 v k.ú. Horní Čermná.

c. Zásady návrhu zařízení staveniště

Investor nemá v blízkosti stavby objekty, které by bylo možno využít pro účely výstavby. Před započítáním stavby budou dohodnuty detailně podmínky, za jakých budou na plochu ZS umístěny i stavební buňky.

V rámci DPS se předpokládá, že nebude nutno po dohodě s místně příslušným stavebním úřadem vydávat ohlášení na stavby zařízení staveniště (na pozemcích zařízení staveniště budou umístěny pouze meziskládky stav. materiálu).

Vybraný dodavatel stavby si určí, zda bude potřeba pro skládky materiálu a mezideponie oplocení. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Veškerá zařízení, která budou případně vybudována pro účely ZS, jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou snesena. Uvedení všech ploch, objektů a zařízení vybudovaných pro účel zařízení staveniště do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení.

d. Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude probíhat najednou, případně bude investorem rozdělena na samostatné provozně – stavební etapy. Po předání staveniště a vytýčení sítí budou zahájeny ochranné práce na stromech, kácení, mýcení, demolice, výkopové práce, práce na přeložce VO a příp. ochraně inženýrských sítí. Dále bude následovat výstavba zdi, propustků, úprav odvodnění a komunikací. V závěrečné fázi bude provedeno dopravní značení a zatravnění.

Realizační harmonogram stavebních prací si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.

e. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jedná se o části stavby s provozem chodců nebo motorových vozidel.

f. Možné napojení staveniště na zdroje

Technická infrastruktura:

V území se nachází stávající technická infrastruktura:

- kanalizace (svazek obcí, provozovatel VAK)
- vodovody (VAK)

- plynovody (RWE DS)
- el. vedení (ČEZ Distribuce)
- sdělovací vedení (CETIN)
- VO (obec).

Vzhledem ke skutečnosti, že zařízení staveniště se bude nacházet na štěrkové ploše přiléhající k vozovce, musí být ZS řádně vyznačeno přechodným dopravním značením (v místě je stávající veřejné osvětlení). Odvodnění staveniště bude do stávajících ploch, dodavatel musí zabezpečit, aby odtékající dešťové vody nebyly znečišťovány.

g. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	50,378 t
17 02 01 dřevo	- t
17 03 02 asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	739,597 t
17 04 05 železo a ocel	- t
17 05 04 zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	120,238 t
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03)	1145,518 t

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. Živice se zrecykluje. Stávající krajníky se použijí, snášená dlažba a mříž se uplatní na jiné stavbě či dle dispozice investora. Dřevo se předá vlastníkovu pozemků. Větve se spálí, listí se zkompostuje. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Dřevěné lávky, bednění a pažení se znovu použije nebo spálí. Označník se předá dopravci nebo se odveze do šrotu. Snášené trvalé dopravní značení se předá vlastníkovu komunikace. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s dodavatelem a státní správou. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

h. Přístupy na staveniště

Příjezd a přístup na staveniště bude ze stávajících komunikací. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Předpokládá se případně další meziskládka na pozemku investora a odvoz sutě na skládku.

Odvozná vzdálenost na meziskládku je do 0,5 km, na skládku do 10 km.

i. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Vzhledem ke skutečnosti, že stavenišťem procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově.

Stavba nebude mít výrazný dopad do území z pohledu širších vazeb. Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečné uzavírce, která bude upřesněna dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Po dobu rekonstrukce musí být vždy zajištěn přístup k okolním domům, dobu výluky na nezbytně nutnou dobu si domluví dodavatel stavby s vlastníky sousedních pozemků. Soukromé pozemky budou stavbou dotčeny.

Stavebník je povinen požádat min. 60 dnů předem SSÚ o vydání příkazu o dopravním značení a o povolení ke zvláštnímu užívání MK k provádění stavebních prací.

V případě nutnosti budou v místě stavby zřízeny provizorní lávky nebo přejezdy. Pokud bude nutno provést náhradní (provizorní chodníky) stavbou, jejich provedení bude bezbariérové s vodící linií pro nevidomé, případné zábradlí bude mít záračky pro slepeckou hůl.

Zemní práce budou potřebné v místech rekonstrukce místních komunikací, pro výkop, pro odvodnění. Násyp a zásyp bude potřebný pro začlenění stavby do území. Případný nedostatek výkopu bude přivezen z deponie dle požadavku investora - skutečný stav u zemních prací bude zjištěn až na místě staveniště. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku, hutnění bude prováděno max. po vrstvách 20 cm.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 217/2016 Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti. Nutno minimalizovat prašnost např. skrápěním vozidel.

j. Zvláštní požadavky na provádění stavby, která vyžadují bezpečnostní opatření

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

V rámci stavby bylo v DPS navrženo přechodné dopravní značení. Po celou dobu stavby bude zachován silniční provoz a zajištěn bezkolizní průchod s přístupem k domům. Nesmí docházet k zamezování přístupu k sousedním stavbám, příjezd vozidel IZS musí být zajištěn trvale.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby znečištěné dešťové vody nebyly odváděny do veřejné kanalizace. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů.

Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby. Vzhledem k tomu, že zemní práce nebudou zasahovat do větších hloubek, je předpoklad, že nemůže docházet k žádnému znečištění podzemních vod.

k. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Veškeré zemní práce v oblasti stávajících inž. sítí a do 2 m od stromů je nutno provádět ručním výkopem.

Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.

Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. V souladu se zákonem č. 309/2006Sb. je doložen plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce. Toto by bylo potřeba rovněž v případě, že by celková doba trvání prací a činností byla více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž současně bude pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Plán BOZP je stavebník povinen zajistit rovněž tehdy, budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Ostrava, červen 2017

ing. Martin Krejčí a kolektiv

F. DOKLADY

Záznamy z projednání

Vyjádření a stanoviska

Dendrologický průzkum

Diagnostika vozovky

Výpisy vlastnických vztahů www.cuzk.cz

Souhlasy s kácením dřevin

Smlouvy s vlastníky pozemků

Jiné doklady

